

# 2024-2030年中国临空经济 区市场评估与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国临空经济区市场评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202404/456966.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

临空经济区以发展临空产业为核心，包括先导产业和相关产业。先导产业如：运输业（客运、货运）、民航综合服务业；相关产业如：配套服务、传统的制造业、物流配送、商务餐饮、住宅开发和高新技术产业等。最后，它具体指某一地理位置。临空经济区以机场为地理中心，沿交通沿线向外发散式扩张，它具体存在于一定的地理范围内（通常在以机场为中心，以10-15km为半径的范围内）。

临空经济区的概念包含了三个层次：首先，它是一种新的经济模式。由于机场对周边地区产生的直接或间接的经济影响，出现资金、技术和劳动力的聚集，从而产生了集聚效应和扩散效应的新经济现象。其次，它暗含了一系列相关产业。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国临空经济区市场评估与未来前景预测报告》共十三章。首先介绍了临空经济区行业市场发展环境、临空经济区整体运行态势等，接着分析了临空经济区行业市场运行的现状，然后介绍了临空经济区市场竞争格局。随后，报告对临空经济区做了重点企业经营状况分析，最后分析了临空经济区行业发展趋势与投资预测。您若对临空经济区产业有个系统的了解或者想投资临空经济区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章&nbsp;临空经济区相关概述

1.1&nbsp;临空经济的基本介绍

1.1.1&nbsp;临空经济的概念解析

1.1.2&nbsp;临空经济的基本特征

1.1.3&nbsp;临空经济的产业结构

1.1.4&nbsp;临空经济的阶段划分

1.2&nbsp;临空经济区的概念界定

1.2.1&nbsp;临空经济区的内涵

1.2.2&nbsp;临空经济区的特征

1.2.3&nbsp;临空经济区的产生原因

- 1.2.4&emsp;临空经济区的演进历程
- 1.3&emsp;临空经济区内产业分类及特征
  - 1.3.1&emsp;总体情况
  - 1.3.2&emsp;机场服务业
  - 1.3.3&emsp;航空物流业
  - 1.3.4&emsp;高新技术产业
  - 1.3.5&emsp;高附加值制造业
  - 1.3.6&emsp;会展业
  - 1.3.7&emsp;休闲产业
- 1.4&emsp;临空经济区的发展效应分析
  - 1.4.1&emsp;临空经济区的直接效应
  - 1.4.2&emsp;临空经济区的间接效应

## 第二章&emsp;临空经济区与区域经济发展的理论研究

- 2.1&emsp;临空经济区的形成机理
  - 2.1.1&emsp;临空经济区的产生机理
  - 2.1.2&emsp;临空经济区的区位发展机理
  - 2.1.3&emsp;临空经济区的自组织机理
  - 2.1.4&emsp;机场对临空经济区形成的推动作用
- 2.2&emsp;临空经济区与区域经济相互作用的理论基础
  - 2.2.1&emsp;经济发展阶段理论
  - 2.2.2&emsp;点轴开发理论
  - 2.2.3&emsp;增长极理论
  - 2.2.4&emsp;输出基础理论
- 2.3&emsp;区域经济对临空经济区的影响分析
  - 2.3.1&emsp;宏观作用机制
  - 2.3.2&emsp;微观作用机制
- 2.4&emsp;临空经济区对区域经济的影响分析
  - 2.4.1&emsp;加快城市经济增长
  - 2.4.2&emsp;推动产业结构升级
  - 2.4.3&emsp;加速区际生产要素流动和贸易往来
  - 2.4.4&emsp;优化城市空间资源配置

- 2.4.5&emsp;改善投资环境
- 2.4.6&emsp;塑造城市品牌
- 2.5&emsp;临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系
- 2.5.1&emsp;临空经济区发展中的行业区域聚集程度
- 2.5.2&emsp;临空经济区的导入期阶段
- 2.5.3&emsp;临空经济区的成长期阶段
- 2.5.4&emsp;临空经济区的成熟期阶段

### 第三章&emsp;2018-2023年国际临空经济区发展现状及经验借鉴

- 3.1&emsp;国际临空经济区发展概况
- 3.1.1&emsp;发展进程
- 3.1.2&emsp;主要类型
- 3.1.3&emsp;开发模式
- 3.1.4&emsp;布局模式
- 3.1.5&emsp;发展趋势
- 3.1.6&emsp;典型案例
- 3.2&emsp;区域临空经济区的发展
- 3.2.1&emsp;亚洲地区临空经济区发展分析
- 3.2.2&emsp;发展中国家临空经济区运行特征
- 3.2.3&emsp;美国临空经济区发展简况
- 3.2.4&emsp;日本临空经济区发展借鉴
- 3.3&emsp;国外临空经济区发展的成功要素
- 3.3.1&emsp;机场的自身条件
- 3.3.2&emsp;便利的交通条件
- 3.3.3&emsp;地区经济的发展及政策支持
- 3.3.4&emsp;卓越的教育研究环境
- 3.3.5&emsp;怡人的自然环境
- 3.4&emsp;国际临空经济区发展的经验借鉴
- 3.4.1&emsp;政府规划经验
- 3.4.2&emsp;开发建设经验
- 3.4.3&emsp;产业发展经验

## 第四章&nbsp;2018-2023年中国临空经济区的发展环境分析

### 4.1&nbsp;经济环境

#### 4.1.1&nbsp;中国宏观经济现状

#### 4.1.2&nbsp;中国经济发展趋势

#### 4.1.3&nbsp;中国经济政策走势

#### 4.1.4&nbsp;临空经济与宏观经济的相关性

### 4.2&nbsp;政策环境

#### 4.2.1&nbsp;临空经济获各级政府高度重视

#### 4.2.2&nbsp;我国航空空域的管理改革状况

#### 4.2.3&nbsp;政府明确支持临空经济区发展

#### 4.2.4&nbsp;国家出台政策鼓励航空经济区发展

### 4.3&nbsp;用地环境

#### 4.3.1&nbsp;批准建设用地规模

#### 4.3.2&nbsp;建设用地供应情况

#### 4.3.3&nbsp;建设用地出让情况

#### 4.3.4&nbsp;重点城市土地价格

#### 4.3.5&nbsp;重点城市土地抵押

### 4.4&nbsp;机场建设与布局

#### 4.4.1&nbsp;临空经济区与机场建设的关系

## 第五章&nbsp;2018-2023年中国临空经济区的综合分析

### 5.1&nbsp;中国临空经济区发展概况

#### 5.1.1&nbsp;必要性分析

#### 5.1.2&nbsp;发展历程分析

#### 5.1.3&nbsp;整体发展态势

#### 5.1.4&nbsp;产业环境分析

#### 5.1.5&nbsp;区域布局状况

#### 5.1.6&nbsp;区域发展比较

#### 5.1.7&nbsp;发展模式分析

### 5.2&nbsp;2018-2023年中国临空经济区建设发展现状

#### 5.2.1&nbsp;临空经济区运行现状

#### 5.2.2&nbsp;临空经济区建设动态

5.2.3&emsp;临空经济区为地方经济带来良好效益

5.2.4&emsp;地方机场建设中临空经济区备受关注

5.3&emsp;国内外临空经济区的比较分析

5.3.1&emsp;对区域经济的影响比较

5.3.2&emsp;在企业遴选方面的比较

5.3.3&emsp;周边交通枢纽网络比较

5.3.4&emsp;综合评价及建议

5.4&emsp;中国临空经济区发展的问题分析

5.4.1&emsp;规划布局问题

5.4.2&emsp;开发建设问题

5.4.3&emsp;主要制约因素

5.4.4&emsp;融资瓶颈分析

5.5&emsp;中国临空经济区发展的策略研究

5.5.1&emsp;明确临空经济区的发展原则

5.5.2&emsp;特色临空经济区发展战略

5.5.3&emsp;临空经济区创新体系发展战略

5.5.4&emsp;制定临空经济区的发展模式

5.5.5&emsp;临空经济区核心竞争力提升建议

5.6&emsp;中国临空经济区的发展趋势分析

5.6.1&emsp;临空经济区发展潜力分析

5.6.2&emsp;临空经济区投资机会分析

5.6.3&emsp;临空经济区发展趋势分析

5.6.4&emsp;今后临空经济区的发展要求

第六章&emsp;临空经济区重点布局产业分析

6.1&emsp;机场服务业

6.1.1&emsp;产业发展意义

6.1.2&emsp;航空食品业分析

6.1.3&emsp;机场餐饮业分析

6.1.4&emsp;机场零售业分析

6.2&emsp;航空物流业

6.2.1&emsp;产业发展现状

6.2.2&emsp;成功因素分析

6.2.3&emsp;发展建议措施

6.2.4&emsp;未来前景展望

6.3&emsp;高附加值产业

6.3.1&emsp;设备制造业分析

6.3.2&emsp;服装产业分析

6.3.3&emsp;珠宝加工业分析

6.4&emsp;高新技术产业

6.4.1&emsp;产业发展现状

6.4.2&emsp;主要问题分析

6.4.3&emsp;发展建议措施

6.4.4&emsp;未来前景展望

6.5&emsp;会展业

6.5.1&emsp;产业发展现状

6.5.2&emsp;发展趋势分析

6.5.3&emsp;主要问题分析

6.5.4&emsp;发展建议措施

6.5.5&emsp;未来前景展望

6.6&emsp;旅游休闲产业

6.6.1&emsp;产业发展现状

6.6.2&emsp;主要问题分析

6.6.3&emsp;发展建议措施

6.6.4&emsp;未来前景展望

第七章&emsp;重点区域临空经济区发展分析

7.1&emsp;北京市

7.1.1&emsp;北京市临空经济区的发展现状

7.1.2&emsp;北京市启动新机场临空经济区规划制定

7.1.3&emsp;北京新机场临空经济区发展的建议措施

7.2&emsp;广州市

7.2.1&emsp;广州临空经济区发展的战略意义

7.2.2&emsp;广州临空经济区发展的现实条件

- 7.2.3&emsp;广州临空经济区的发展现状
- 7.2.4&emsp;广州临空经济区发展的制约因素
- 7.2.5&emsp;广州临空经济区发展的建议措施
- 7.2.6&emsp;广州新机场临空经济区的战略构想
- 7.3&emsp;湖北省
  - 7.3.1&emsp;湖北省临空经济发展的政策规划
  - 7.3.2&emsp;湖北武汉市临空经济区建设环境
  - 7.3.3&emsp;湖北武汉市临空经济区建设动态
  - 7.3.4&emsp;湖北汉孝临空经济区的发展分析
- 7.4&emsp;湖南省
  - 7.4.1&emsp;湖南临空经济区发展的战略定位
  - 7.4.2&emsp;湖南临空经济区发展的现实条件
  - 7.4.3&emsp;湖南临空经济区发展的战略定位
  - 7.4.4&emsp;湖南临空经济区的产业发展重点
  - 7.4.5&emsp;长株潭临空经济示范区建设分析
- 7.5&emsp;陕西省
  - 7.5.1&emsp;陕西临空经济区发展的战略意义
  - 7.5.2&emsp;陕西临空经济区发展的现实条件
  - 7.5.3&emsp;陕西临空经济区的发展现状
  - 7.5.4&emsp;陕西临空经济区发展的建议措施
- 7.6&emsp;宁夏回族自治区
  - 7.6.1&emsp;宁夏临空经济区发展的现实条件
  - 7.6.2&emsp;宁夏临空经济区的建设动态
  - 7.6.3&emsp;宁夏临空经济区发展的制约因素
  - 7.6.4&emsp;宁夏临空经济区发展的建议措施
- 7.7&emsp;山东省青岛市
  - 7.7.1&emsp;青岛临空经济区的发展现状
  - 7.7.2&emsp;青岛临空经济区的产业发展战略
  - 7.7.3&emsp;青岛临空经济区的空间布局战略
- 7.8&emsp;新疆乌鲁木齐市
  - 7.8.1&emsp;乌鲁木齐临空经济区的战略定位
  - 7.8.2&emsp;乌鲁木齐临空经济区的建设条件

7.8.3&emsp;乌鲁木齐临空经济区的产业发展战略

7.8.4&emsp;乌鲁木齐临空经济区的空间布局战略

7.9&emsp;其他地区

7.9.1&emsp;山西省

7.9.2&emsp;河南省

7.9.3&emsp;广西壮族自治区

7.9.4&emsp;江西省南昌市

7.9.5&emsp;福建省福州市

第八章&emsp;临空经济区的规划建设分析

8.1&emsp;临空经济区规划框架案例分析

8.1.1&emsp;底特律航空城规划框架

8.1.2&emsp;台湾中正机场航空城规划框架

8.1.3&emsp;郑州机场空港区规划框架

8.1.4&emsp;规划案例评述

8.2&emsp;中国临空经济区的规划框架构成

8.2.1&emsp;规划目的

8.2.2&emsp;规划研究内容

8.3&emsp;临空经济区功能定位影响因素分析

8.3.1&emsp;空港腹地辐射范围

8.3.2&emsp;空港腹地经济基础

8.3.3&emsp;对特殊性的考量

8.4&emsp;临空经济区的功能定位框架

8.4.1&emsp;机场服务区

8.4.2&emsp;物流园区

8.4.3&emsp;工业园区

8.4.4&emsp;商务区

8.4.5&emsp;居住区

8.4.6&emsp;观光旅游区

8.5&emsp;临空经济区的交通区位分析框架

8.5.1&emsp;交通区位研究的重要性

8.5.2&emsp;大型机场是临空经济区交通区位的核心

- 8.5.3&emsp;临空经济区的交通区位因子
- 8.6&emsp;临空经济区的绿化空间规划
  - 8.6.1&emsp;圈层绿带的形成
  - 8.6.2&emsp;结合快速通道及机场主入口道路设置
  - 8.6.3&emsp;结合各园区设置园区中心绿地
  - 8.6.4&emsp;与现代农业的结合
- 8.7&emsp;临空经济区基建工程的融资分析
  - 8.7.1&emsp;融资项目规划
  - 8.7.2&emsp;融资主体
  - 8.7.3&emsp;融资工具选择
  - 8.7.4&emsp;项目现金流
  - 8.7.5&emsp;担保机制

## 第九章&emsp;临空经济区的空间布局分析

- 9.1&emsp;临空经济区的空间区位选择
  - 9.1.1&emsp;微观区位选择
  - 9.1.2&emsp;宏观区位选择
- 9.2&emsp;临空经济区的空间布局规律分析
  - 9.2.1&emsp;符合临空经济区布局的一般规律
  - 9.2.2&emsp;结合机场客货运用地组织
  - 9.2.3&emsp;与周边乡镇用地现状及规划相协调
  - 9.2.4&emsp;机场特殊要求
- 9.3&emsp;临空经济区的功能分区战略
  - 9.3.1&emsp;机场核心区
  - 9.3.2&emsp;机场控制区
  - 9.3.3&emsp;不可建设区
  - 9.3.4&emsp;紧邻空港区及空港交通走廊沿线地区
  - 9.3.5&emsp;外围辐射带动区
- 9.4&emsp;临空经济区的空间布局战略
  - 9.4.1&emsp;总体结构和布局模式
  - 9.4.2&emsp;机场核心区布局策略
  - 9.4.3&emsp;机场周边控制区布局策略

9.4.4&emsp;机场周边不可建设区布局策略

9.4.5&emsp;紧邻空港区布局策略

9.4.6&emsp;外围辐射带动区布局策略

9.5&emsp;临空经济区产业空间布局模式分析

9.5.1&emsp;主要产业布局模式

9.5.2&emsp;组团式圈层布局

9.5.3&emsp;组团式偏心布局

9.5.4&emsp;点轴线形拓展模式

9.5.5&emsp;混合型模式

9.5.6&emsp;综合分析

第十章&emsp;临空经济区的开发运营分析

10.1&emsp;临空经济区开发模式的选择

10.1.1&emsp;土地发展模式

10.1.2&emsp;发展途径模式

10.1.3&emsp;从机场主导角度的影响模式

10.2&emsp;临空经济区的开发时序分析

10.2.1&emsp;区域经济发展阶段理论

10.2.2&emsp;临空经济建设时序确定

10.3&emsp;临空经济区的产业选择思路

10.3.1&emsp;基于国际化与地方化结合视野

10.3.2&emsp;基于临空经济区发展的影响因素

10.4&emsp;临空经济区内产业规模预测方法

10.4.1&emsp;案例类比法

10.4.2&emsp;人均用地规模指标推算法

10.4.3&emsp;供给导向法

10.4.4&emsp;三类方法比较

10.5&emsp;入区企业的遴选条件分析

10.5.1&emsp;遴选关键条件

10.5.2&emsp;所属产业情况

10.5.3&emsp;社会影响情况

## 第十一章&nbsp;2018-2023年国内外临空经济区典型案例分析

### 11.1&nbsp;国外临空经济区成功案例分析

#### 11.1.1&nbsp;爱尔兰香农机场自由贸易区

#### 11.1.2&nbsp;荷兰阿姆斯特丹机场航空城

#### 11.1.3&nbsp;美国孟菲斯空港经济区

#### 11.1.4&nbsp;韩国仁川机场自由经济区

### 11.2&nbsp;北京顺义临空经济区

#### 11.2.1&nbsp;园区简介

#### 11.2.2&nbsp;发展历程

#### 11.2.3&nbsp;发展现状

#### 11.2.4&nbsp;战略定位

#### 11.2.5&nbsp;规划布局

#### 11.2.6&nbsp;利弊分析

#### 11.2.7&nbsp;战略措施

### 11.3&nbsp;天津临空产业区（航空城）

#### 11.3.1&nbsp;园区简介

#### 11.3.2&nbsp;战略定位

#### 11.3.3&nbsp;发展目标

#### 11.3.4&nbsp;规划布局

### 11.4&nbsp;上海虹桥临空经济园区

#### 11.4.1&nbsp;园区简介

#### 11.4.2&nbsp;发展优势

#### 11.4.3&nbsp;发展现状

#### 11.4.4&nbsp;规划布局

### 11.5&nbsp;杭州萧山空港经济区

#### 11.5.1&nbsp;园区简介

#### 11.5.2&nbsp;基础条件

#### 11.5.3&nbsp;战略定位

#### 11.5.4&nbsp;发展目标

#### 11.5.5&nbsp;规划布局

#### 11.5.6&nbsp;支撑体系

### 11.6&nbsp;广州空港经济区

- 11.6.1&emsp;园区简介
- 11.6.2&emsp;发展现状
- 11.6.3&emsp;战略定位
- 11.6.4&emsp;发展目标
- 11.6.5&emsp;空间规划
- 11.7&emsp;武汉临空经济区
- 11.7.1&emsp;园区简介
- 11.7.2&emsp;发展现状
- 11.7.3&emsp;战略定位
- 11.7.4&emsp;发展目标
- 11.7.5&emsp;规划布局
- 11.7.6&emsp;战略措施
- 11.7.7&emsp;运营建议
- 11.8&emsp;重庆空港新城
- 11.8.1&emsp;园区简介
- 11.8.2&emsp;基础条件
- 11.8.3&emsp;战略定位
- 11.8.4&emsp;发展目标
- 11.8.5&emsp;规划布局
- 11.9&emsp;成都双流临空经济区
- 11.9.1&emsp;园区简介
- 11.9.2&emsp;发展现状
- 11.9.3&emsp;问题分析
- 11.9.4&emsp;发展优势
- 11.9.5&emsp;战略措施
- 11.10&emsp;郑州航空港
- 11.10.1&emsp;园区简介
- 11.10.2&emsp;基础条件
- 11.10.3&emsp;战略定位
- 11.10.4&emsp;发展目标
- 11.10.5&emsp;空间布局
- 11.10.6&emsp;战略规划

## 第十二章&nbsp;临空经济区开发运营企业分析

### 12.1&nbsp;北京空港科技园区股份有限公司

#### 12.1.1&nbsp;企业发展概况

#### 12.1.2&nbsp;经营效益分析

#### 12.1.3&nbsp;业务经营分析

#### 12.1.4&nbsp;财务状况分析

### 12.2&nbsp;华夏幸福基业股份有限公司

#### 12.1.1&nbsp;企业发展概况

#### 12.1.2&nbsp;经营效益分析

#### 12.1.3&nbsp;业务经营分析

#### 12.1.4&nbsp;财务状况分析

### 12.3&nbsp;厦门国际航空港股份有限公司

#### 12.1.1&nbsp;企业发展概况

#### 12.1.2&nbsp;经营效益分析

#### 12.1.3&nbsp;业务经营分析

#### 12.1.4&nbsp;财务状况分析

### 12.4&nbsp;海航集团有限公司

#### 12.4.1&nbsp;企业简介

#### 12.4.2&nbsp;海航集团经营状况分析

#### 12.4.3&nbsp;海航集团深耕武汉临空经济园区业务

#### 12.4.4&nbsp;海航与榕城政府签署临空经济合作协议

### 12.5&nbsp;其他企业介绍

#### 12.5.1&nbsp;泰鸿集团

#### 12.5.2&nbsp;湖南省临空经济发展有限公司

#### 12.5.3&nbsp;武汉临空经济区建设投资开发有限公司

#### 12.5.4&nbsp;新华联航临空产业投资开发有限公司

#### 12.5.5&nbsp;广西民航产业发展有限公司

#### 12.5.6&nbsp;昆明空港投资开发有限责任公司

## 第十三章&nbsp;临空经济区发展中的政府定位与行为分析（）

### 13.1&nbsp;中国临空经济区规划的共性特点

13.2&nbsp;园区规划中的政府具体职能

13.2.1&nbsp;政府规划

13.2.2&nbsp;政府协调

13.2.3&nbsp;政府监督

13.2.4&nbsp;政府服务

13.3&nbsp;临空经济区规划中的政府职能定位

13.3.1&nbsp;规划论证阶段

13.3.2&nbsp;规划制定阶段

13.3.3&nbsp;规划实施阶段

13.4&nbsp;政府在临空经济区规划中须处理好的关系

13.4.1&nbsp;政府与企业的关系

13.4.2&nbsp;政府与消费者的关系

13.4.3&nbsp;产业发展与生态建设和环境保护之间的关系

13.5&nbsp;临空经济区的政府规划战略探讨

13.5.1&nbsp;地方政府规划建设注意要点

13.5.2&nbsp;各阶段政府的政策安排与导向

13.5.3&nbsp;国外政府规划的经验借鉴

13.6&nbsp;临空经济区发展中的政府政策行为分析

13.6.1&nbsp;政府对临空经济区扶持政策的不足

13.6.2&nbsp;临空经济区建设中政府主导作用的发挥

13.6.3&nbsp;临空经济区发展的政策支持和保障建议

部分图表目录

图表&nbsp;国际机场主要产业类型

图表&nbsp;临空经济区内产业分类及其主要特征

图表&nbsp;临空经济区与区外经济关联图

图表&nbsp;航空运输服务链

图表&nbsp;电子信息产业链

图表&nbsp;生物制药产业链

图表&nbsp;医疗设备产业链

图表&nbsp;生物制药、医疗器械产业链

图表&nbsp;汽车产业链

图表&nbsp;临空经济区各行业营业税率

图表&emsp;临空经济区产生的一般机理

图表&emsp;机场对临空经济区的作用模式

图表&emsp;经济发展不同阶段各产业对经济的贡献图

图表&emsp;临空经济区作为增长极作用图

图表&emsp;区域经济对临空经济区的宏观作用机制

图表&emsp;临空经济区的区域乘数效应

图表&emsp;三种临空经济园区开发的组织模式图

图表&emsp;爱尔兰香农国际航空港自由贸易区布局图

图表&emsp;韩国仁川机场扩展区布局图

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202404/456966.html>